

## 5. Technische Daten für Hubrettungssatz

Zusätzlich zu den geforderten detaillierten technischen Beschreibungen und Zeichnungen (siehe Punkt 1.26) sind folgende technische Daten (Definitionen nach DIN EN 14043) zwingend auszufüllen:

5.1. Maximale Rettungshöhe

---

5.2. Maximale Abstützbreite

---

5.3. Maximale Ausladungen (Korb mit 90kg bei 2,5m / 3,5m / 4,5m und max. Abstützbreite)

---

5.4. Maximale Ausladungen (Korb mit 180kg bei 2,5m / 3,5m / 4,5m und max. Abstützbreite)

---

5.5. Maximale Ausladungen (Korb mit 270kg bei 2,5m / 3,5m / 4,5m und max. Abstützbreite)

---

5.6. Maximale Ausladungen (Korb mit 400kg bei 2,5m / 3,5m / 4,5m und max. Abstützbreite)

---

5.7. Maximale Traglast Rettungskorb

\_\_\_\_\_ kg

5.8. Maximaler Aufrichtewinkel

\_\_\_\_\_ °

5.9. Maximaler Neigungswinkel (Unterflurbereich) unter Ausnützung der Abstützung

\_\_\_\_\_ °

5.10. Maximale Terrainregulierung des Hubrettungssatzes

\_\_\_\_\_ °

5.11. Maximaler Ausgleich von Bodenunebenheiten mit Abstützung

\_\_\_\_\_ mm

5.12. Einsatzmöglichkeit des Hubrettungssatzes (unter Ausnützung der Abstützung)

bis zu einer Geländeneigung von

\_\_\_\_\_°

5.13. Kleinstmöglicher Abstand zwischen Drehkranzmitte und anzuleitender Hausfassade:

\_\_\_\_\_m

5.14. Mindestens notwendiger Freiraum, um Rettungskorb vor der Fahrerkabine abzusetzen (Abstand Fahrzeugfront bis zur Korbvorderseite):

\_\_\_\_\_m

Bzw. bei teleskopierbaren Gelenkteil: \_\_\_\_\_m

5.15. Maximale Hebelast Kranbetrieb bei 3m / 4m / 5m / 6m Ausladung (ab Drehkranzmitte)

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ kg

5.16. Maximale Fahrzeuglänge

\_\_\_\_\_mm

5.17. Überhang des Leiterparks mit übergeklapptem Korb ab Fahrerhausvorderkante

\_\_\_\_\_mm

5.18. Maximale Fahrzeughöhe

\_\_\_\_\_mm